

PROCEDURA: Pomiar poziomu hałasu pojazdów przed treningiem torowym

Dokument: Procedura operacyjna

Numer dokumentu: K42-OPS-TOR-001

Wersja: 3.1

Data wejścia w życie: 12.03.2022

Data wejścia w życie aktualnej wersji: 01.01.2026

Właściciel dokumentu: K42 Group sp. z o.o.

1. Cel dokumentu

Celem procedury jest określenie jednolitego sposobu pomiaru poziomu hałasu emitowanego przez pojazdy podczas wydarzeń torowych.

2. Zakres stosowania

Procedura obowiązuje podczas treningów sportowych, jazd testowych i wydarzeń organizowanych przez K42 Group sp. z o.o.

3. Limity hałasu

Pomiar statyczny: 93 dB(A)

Pomiar dynamiczny: 96 dB(A)

4. Sprzęt pomiarowy

Miernik zgodny z IEC 61672 Class 1 lub Class 2

Ustawienia:

- ważenie A
- tryb FAST
- odczyt MAX

5. Procedura pomiaru statycznego

mikrofon:

- 0,5 m od końcówki wydechu
- 0,5 m nad ziemią
- kąt 45°
- obroty silnika:
- ok. 4000 rpm
- wykonuje się dwa pomiary
- wynik końcowy to wyższa wartość

warunek dopuszczenia:

≤ 93 dB(A)

6. Procedura pomiaru dynamicznego
mikrofon:

- 1,2–1,5 m nad ziemią
- min. 5 m od nitki toru
- pomiar podczas przejazdu przy obciążeniu silnika

warunek dopuszczenia:
 $\leq 96 \text{ dB(A)}$

7. Postępowanie przy przekroczeniu limitu
93–96 dB statycznie:
dopuszczenie warunkowe

>96 dB:
brak dopuszczenia

8. Dokumentowanie
zaleca się zapis:

- data
- pojazd
- wynik
- status
- osoba wykonująca pomiar

9. Postanowienia końcowe

K42 Group sp. z o.o. zastrzega prawo do kontroli w dowolnym momencie wydarzenia.